



INHOUDSOPGAVE

1. DOELSTELLING THEORIE CURSUS PPL (A)
2. THEORETISCH EXAMEN EN VAKKEN
3. AANTAL TAAKTOETSEN
4. AAN TE SCHAFFEN LESMATERIAAL
5. RICHTPRIJZEN LESMATERIAAL
6. WERKWIJZE EN MAXIMALE CURSUSDUUR
7. BIJWONING BIJEENKOMSTEN EN KOSTEN
8. CURSUSGELD
9. RADIOTELEFONIE
10. EXAMENREGLEMENT IVW/CBR
11. EXAMENDUUR
12. EXAMENDATA
13. DE EERSTE KEER EXAMEN DOEN
14. NOODZAKELIJKE BESCHIEDEN OP HET EXAMEN
15. VERPLICHTE EN TOEGESTANE MATERIALEN VOOR KANDIDATEN PPL(A)
16. THEORIE REGLEMENT
17. VAKANTIE REGLEMENT
18. BELANGRIJKE ADRESSEN



1. DOELSTELLING THEORIECURSUS PPL (A)

Deze cursus is samengesteld op basis van zelfstudie volgens het concept "leren op afstand" of *distance learning*. **MADIOLAVIATION** werkt onder de naam **ARS** dat staat voor **Aviation Related Studies**.

Het beoogde doel van deze werkwijze is de toegankelijkheid voor de theoretische opleiding zo groot mogelijk te maken. De student bepaalt zelf zijn of haar studietempo en voldoet bij het volgen van ons concept aan het door de Inspectie Verkeer en Waterstaat gestelde, voor wat betreft de toelatingseisen voor het theorie examen.

Alvorens een kandidaat besluit om de officiële cursus PPL(A) te volgen raden wij aan eerst onze oriëntatiecursus te volgen. Voor een cursusprijs van € 150,00 leert men niet alleen onze werkwijze kennen, maar men krijgt ook een globale indruk wat de theorie van de PPL(A) cursus omvat. En tot slot niet onbelangrijk, de kosten van deze cursus worden bij inschrijving van de officiële PPL(A) theoriecursus geheel verrekend. Onze cursus is gebleken een prima opstap te zijn voor eventuele vervolgoopleidingen zoals CPL of ATPL.

2. THEORIE-EXAMEN EN VAKKEN

Het theorie-examen voor Private Pilot Licence PPL(A) bestaat uit 7 vakken die binnen 18 maanden met succes moeten zijn afgerond. Deze klok gaat "tikken" vanaf de eerste dag van de maand na de maand waarin de kandidaat voor het eerst heeft deelgenomen aan een examenzitting.

Voor alle duidelijkheid en referentie hebben wij aan de vakken een nummer toegekend. De minimale norm per vak is 75%. Dit wil zeggen dat u met een score van minstens 75% voor het betreffende vak geslaagd bent.

Vakken

0. Korte oriëntatiecursus welke voor u en natuurlijk ook voor ons dient als toetsingscriterium om te beslissen of u bij ons wilt en kan doorgaan voor de hoofdcursus PPL(A).
Voor de kosten en vooral achterliggende filosofie over deze cursus wordt verwezen naar de website www.madiolaviation.nl.
1. Algemene Vliegtuigkennis (**AGK** Aircraft General Knowledge) en Vluchtbeginselen (**POF** Principles of Flight)
2. Meteorologie (**MET** Meteorology)
3. Navigatie (**NAV** Navigation)
4. Menselijke prestaties en beperkingen (**HPL** Human Performance and Limitations)
5. Prestaties en vluchtplanning (**FPP** Flight Performance and Planning)
6. Luchtvaartvoorschriften (**REG** Regulations) en Operationele Procedures (**OPS** Operational Procedures)
7. Communicatie (**COM** Communication)*

* Zie punt 9 van deze studiegids want deze is belangrijk.



3. AANTAL TAAKTOETSEN

- 0 Oriëntatiecursus 4
- 1. AGK/POF 5 + 5
- 2. MET 7
- 3. NAV/RNAV 4 + 2 + kaartnavigatie oefening
- 4. HPL 7
- 5. FPM 3 + 9 grafiek- en tabel oefeningen
- 6. LAW/OPS 17
- 7. COM 8 + Progress Test

4. AAN TE SCHAFFEN LESMATERIAAL

Theorie voor de Privévlieger van B. Mosbach.
Verder zal de cursus bestaan uit aanvullende lesstof dat bij de cursusprijs is inbegrepen.

Verder dient u in het bezit te zijn van een navigatierekenschijf, een gradenboog of protractor en een recente navigatiekaart.

Alle boeken en overige leermiddelen zijn gewoonlijk te bestellen bij uw vlieschool of zweefvliegclub. Neem eerst met ons contact op alvorens u lesmateriaal gaat aanschaffen.

5. RICHTPRIJZEN LESMATERIAAL

Mosbach 176,00
Low Countries Chart 1:500.000 20,95
Navigatierekenschijf 47,50 of 21,50
Protractor 8,50

Prijzen zijn gewoonlijk inclusief BTW.

6. WERKWIJZE EN MAXIMALE CURSUSDUUR

Na afsluiting van de oriëntatiecursus zal worden gestart met de officiële PPL(A) cursus.
Zie paragraaf 2 onder **Vakken** 0.

Aangezien de meeste studenten naast de theorie ook soms direct willen vliegen, hebben wij besloten om in principe te beginnen met AGK/POF en daarna LAW-OPS.

Dit sluit het beste aan bij de vereiste kennis in de beginfase van de opleiding.
Daarna kan eventueel voor een ander vak worden gekozen.

Voor de andere vakken moeten meerdere voortgangstoetsen worden gemaakt.
De voortgangstoetsen zullen bestaan uit meerkeuze en soms korte open vragen.
Het antwoordformulier van een voortgangstoets is zo ontworpen dat u de antwoorden eenvoudig kunt invullen.
Met betrekking tot de open vragen kan worden opgemerkt dat ernaar is gestreefd om niet alleen de vraag kort te houden, maar de antwoorden eveneens door u kort moeten worden beantwoord op het speciaal ontworpen antwoordformulier.



De antwoorden op de open vragen worden niet voor het eindcijfer van de toets meegerekend. U ontvangt na inlevering van een toets de antwoorden en toegekend cijfer en corrigeert of vergelijkt zelf uw eigen antwoorden.
De open vragen dienen uitsluitend als extra informatie.

Ter ondersteuning van uw studie ontvangt u per vak(ken) aanvullende lesstof welke soms dient voor meer verduidelijking en hulp bij het voortschrijdende inzicht. De toetsen moeten voor correctie per *e-mail* worden opgestuurd naar uw cursusbegeleider.
Het toegekende cijfer zal worden opgeslagen om uw vorderingen te kunnen bijhouden. Nadat wij een voortgangstoets hebben ontvangen sturen wij u de volgende voortgangstoets toe.
Het taakformulier heeft steeds eenzelfde manier van samenstelling ('*format*').

Wij zullen ernaar streven om binnen 24 uur de door u ingezonden toetsen te corrigeren en terug te sturen en eventueel te voorzien van commentaar.
Heeft u binnen voornoemde tijd nog niets ontvangen dan verzoeken wij u dit even aan de studiebegeleider te melden.
Belangrijk is dat de cursist(e) de gehele cursus bij ons moet afronden binnen 21 maanden na inschrijving. Bij overschrijding van bovengenoemd termijn verloopt het recht op toezending van lessen.

7. BIJWONING BIJENKOMSTEN EN KOSTEN

Mocht u toch nog behoefte hebben aan extra mondelinge ondersteuning dan dient u zich te wenden tot de vlieschool of zweefvliegclub waar u bent ingeschreven.

8. CURSUSGELD

Het lesgeld bedraagt € 785,00 inclusief BTW.

MADIOLAVIATION draagt, in samenwerking met uw vlieschool, zorg voor het opsturen, corrigeren en *monitoring* van de resultaten van de toetsen t.b.v. IVW Afdeling Luchtvaart.

9. RADIOTELEFONIE

Het is belangrijk om te weten dat, indien men niet in het bezit is van een geldig bewijs om radiotelefonie te onderhouden, men nog een apart praktijk- en theorie examen zal moeten afleggen in het vak VFR R/T Radiotelefonie. De theorie van dit vak valt onder onze officiële theorieopleiding.

De praktijklessen worden gewoonlijk bij voldoende deelname gegeven door een verkeersleider.

R/T Radiotelefonie bewijzen buiten Nederland verkregen worden door IVW/CBR niet erkend.

10. EXAMENREGLEMENT IVW/CBR

Speciale aandacht wordt gevraagd voor artikel 6 van het examenreglement voor luchtvaardenden 2004.

Artikel 6 luidt

1. De kandidaat rondt het gehele theorie-examen af binnen 18 maanden, gerekend vanaf de eerste dag van de maand na de maand waarin de kandidaat voor het eerst heeft deel genomen aan een examenzitting.
2. Indien de kandidaat niet in ten hoogste vier examens pogingen per vak binnen ten hoogste zes examenzittingen voor alle vakken van het desbetreffende theorie-examen is geslaagd, is de kandidaat afgewezen.
3. In het geval van het tweedelig vervallen de reeds behaalde resultaten en dient de kandidaat opnieuw het gehele theorie-examen af te leggen.
4. De Minister kan, in overleg met de opleidingsinstelling, bepalen dat de kandidaat een extra theorieopleiding volgt, voordat het theorie-examen opnieuw wordt afgelegd.
5. ***In afwijking van het tweede lid geldt voor het theorie-examen voor PPL geen beperking ten aanzien van het aantal examenpogingen en-zittingen.***

11. EXAMENDUUR

Luchtvaartvoorschriften/Operationele procedures:75min.

Navigatie:60min.

Meteorologie:45min.

Algemene kennis luchtvaartuigen/Grondbeginselen van het vliegen:60min.

Prestaties en vluchtplanning:60min.

Menselijke prestaties en beperkingen:30min.

Communicatie:30min.

NB:Voor de exacte aanvangstijden en de reserveerprocedure van de theorie-examens moet u contact opnemen met uw vlieschool waar u bent ingeschreven.

12. EXAMENDATA PPL(A)

Voor examendagen en sluitingsdata inschrijving verwijzen wij naar het CBR of de website: www.madiolaviation.nl

13. EERSTE KEER EXAMEN DOEN

1. Bij uw vlieschool waar u bent ingeschreven moet het formulier **“aanvraag toelatingsbewijs theorie examens”** volledig en ondertekend ingeleverd worden. Hierbij dient te zijn toegevoegd een **kopie van het paspoort of de identiteitskaart**.
2. Vervolgens wordt het geheel door ... afgestempeld (omdat U zich alleen via een geregistreerde opleiding kunt aanmelden) opgestuurd.

3. Vervolgens krijgt u van het IVW een toelatingsbewijs thuisgestuurd en informeert het IVW het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) betreffende het toelatingsbewijs.
4. U kunt zich vervolgens opgeven voor de examens die u wenst te gaan doen nadat u de door de CBR opgestuurde acceptgiro's voor de betreffende vakken hebt voldaan. Ook is het mogelijk via de vliegschool/zweefclub te betalen.
5. Vuistregel: nadat er betaald is en het geld ontvangen is kunt u pas examen doen.
6. Geef uzelf voortijdig op (minimaal 2 weken voor de examendag). Dit om *last-minute* ergernissen en problemen te voorkomen.....
7. Neem voor de examens eerst goed het **examenreglement** door en neem de volgende formulieren mee: **toelatingsbewijs; paspoort of identiteitskaart; benodigde materialen.**
8. Na de eerste examenzitting dient u binnen 18 maanden alle andere vakken te behalen, anders verlopen deze allemaal weer.

Tips...

Plan de theorie-examens vooruit (met andere woorden: maak voor uzelf een jaarplanning, rekening houdend met de mogelijkheid om 5 keer per jaar examen te kunnen doen voor alle vakken).

Probeer de theorie samen met de praktijklessen te laten verlopen. Bijvoorbeeld: De eerste praktijklessen sluiten goed aan bij de theorievakken Vluchtbeginselen en Algemene kennis luchtvaartuigen. Verderop in uw praktijkopleiding komen de vakken: Luchtvaartvoorschriften, Vluchtprestatie en planning, Operationele procedures en Navigatie weer meer van pas. Op deze manier combineert u theorie en praktijk met elkaar en maakt u de opleiding leuker, interessanter en veelal begrijpelijker.

14. NOODZAKELIJKE BESCHEIDEN OP HET EXAMEN

Tijdens het examen vindt aan de hand van onderstaande documenten en de bij het CBR geregistreerde persoonsgegevens een identiteitscontrole plaats.

1. Een wettig en geldig legitimatiebewijs (verplicht te tonen);
2. Het originele toelatingsbewijs voor de betreffende brevetsoort (niet verplicht te tonen);
3. De examenoproep (niet verplicht te tonen).

15. VERPLICHTE EN TOEGESTANE MATERIALEN VOOR KANDIDATEN PPL(A)

Onderstaande geldt tevens voor deelnemers aan het theorievak Communicatie voor de bevoegdverklaring Radiotelefonie.

De hierna genoemde verplichte en toegestane materialen mogen op de tafel liggen. Alle andere materialen dienen voor aanvang van het examen van tafel te worden verwijderd.



Tassen en koffers worden gesloten onder de tafel geplaatst.

Het maken van aantekeningen betreffende de examenopgaven/ antwoorden is niet toegestaan.

Het CBR verstrekt:

1. Examenopgaven
2. Antwoordformulier
3. Gewaarmerkt kladpapier
4. Antwoordstrook
5. Elektronische calculator type Standard Scientific Calculator Casio Fx-82TL

De vragenset, het antwoordformulier, de calculator en het gewaarmerkte kladpapier dient (gebruikt of ongebruikt) aan het eind van het examen te worden ingeleverd.

Het gebruik van eigen kladpapier en calculator is niet toegestaan.

De navolgende schrijfwaren en hulpmiddelen:

1. Potloden, zwartschrijvende pennen, gum;
2. Verplicht voor alle examenvakken.
3. Aeronautical charts 1:500.000 The Netherlands;

Uitsluitend verplicht voor het examenvak navigatie, niet toegestaan voor overige examenvakken.

1. Navigatie rekenschijf;

Uitsluitend verplicht voor de vakken navigatie en prestaties & vluchtplanning, toegestaan voor overige examenvakken.

1. Protractor (gradenboog) en liniaal (*ruler* NM 1:500);

Uitsluitend verplicht voor het vak navigatie, toegestaan voor overige examenvakken.

1. Passer

Toegestaan voor alle examenvakken.

Het gebruik van andere dan bovengenoemde materialen is tijdens examens niet toegestaan.

Het gebruik van mobiele telefoon, *buzzer* of andere storende apparatuur is tijdens examens verboden, deze dienen vóór het examen uitgeschakeld te zijn.



16. THEORIE REGLEMENT

Voor het theorie examen- en vakantiereglement geldt het volgende:

Om te mogen deelnemen aan theorie examens PPL(A) is de volgende regeling van kracht:

1. Een student(e) moet alle beschikbare toetsen van een bepaald vak ingeleverd hebben uiterlijk 10 dagen vóór de examendatum.
2. In geval het gemiddelde cijfer van alle toetsen voor een bepaald vak beneden 75% is zal de student(e), behoudens goedkeuring van het hoofd Opleidingen van de vliegschool waar u bent ingeschreven, niet worden opgegeven voor het theoretisch examen.
3. De maand juni is aangewezen als vakantiemaand. Aangezien voor de maand juni afwijkende regels zijn vastgesteld met betrekking tot het inleveren en toezenden van de toetsen, zal het vakantie reglement deel uitmaken van het theorie reglement.
4. Studenten die voor de eerste keer aan het examen deelnemen dienen zich persoonlijk te melden bij de vliegschool waar u bent ingeschreven.

Zij dienen een fotokopie van hun paspoort mee te nemen.

Alle aanvragen voor examens moeten altijd via de vliegschool waar u bent ingeschreven lopen. MADIOLAVIATION verzorgt uitsluitend het theoriegedeelte voor uw vliegschool.

17. VAKANTIE REGLEMENT

In verband met vakantie zullen er in de maand juni geen lessen en aanvullende lesstof worden toegestuurd.

Deelname aan examens in de maand juni kan uitsluitend worden toegestaan indien alle toetsen van het examenvak vóór 29 mei aan uw studiebegeleider zijn opgestuurd.

Om in de maand juni toch een vak te kunnen bestuderen voor een examen in de maanden augustus en/of september, bestaat de mogelijkheid om een 3-tal taken en aanvullende lesstof extra toegestuurd te krijgen.

Een verzoek daarvoor moet uiterlijk 29 mei schriftelijk worden gedaan bij uw studiebegeleider.

18. BELANGRIJKE EMAIL ADRESSEN

info@madiolaviation.nl

0-0-0